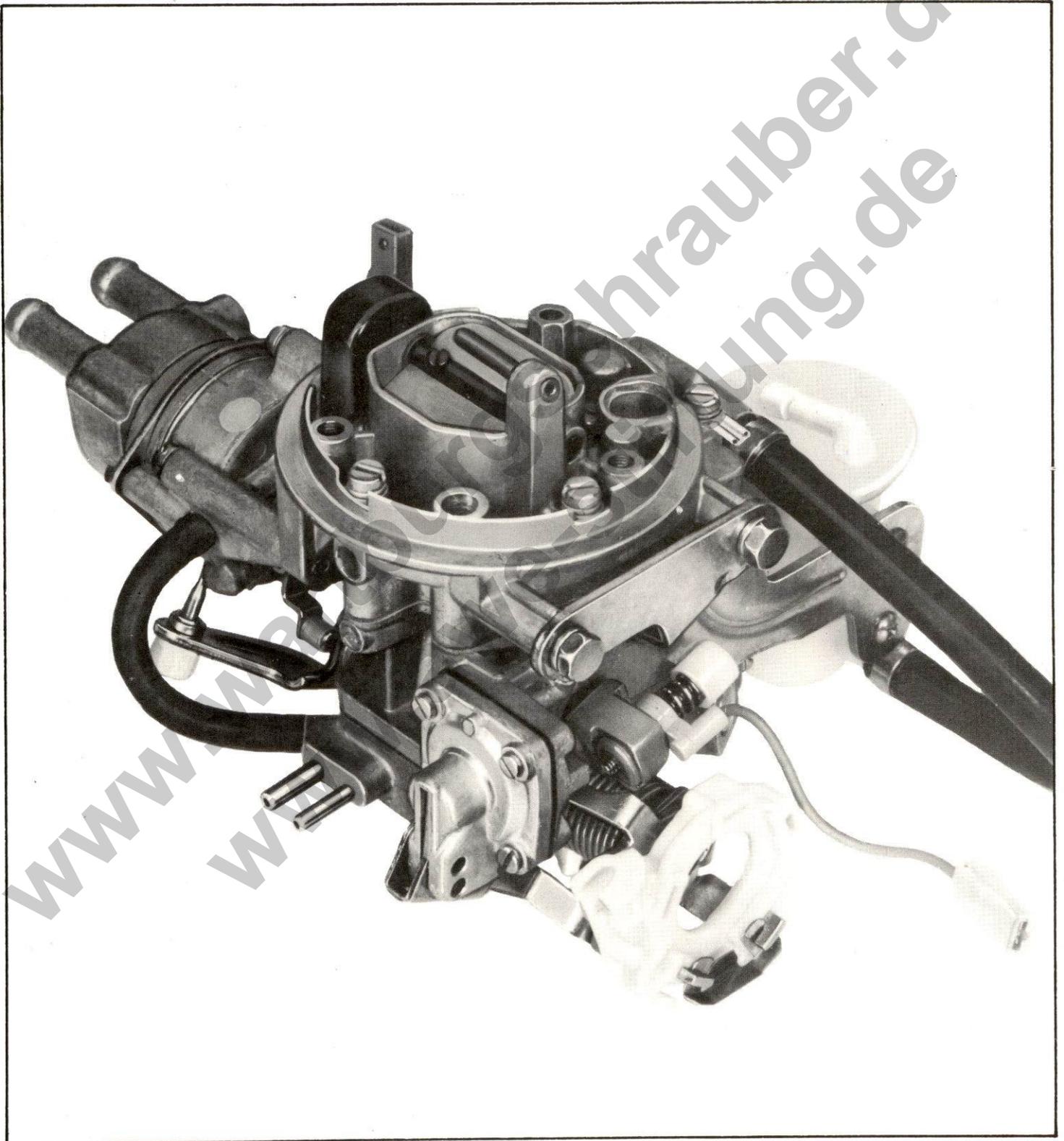




Vergaser

„LIZENZ
WEBER“

Typ 32/34 F1-



Vergaser Typ 32/34 F1-

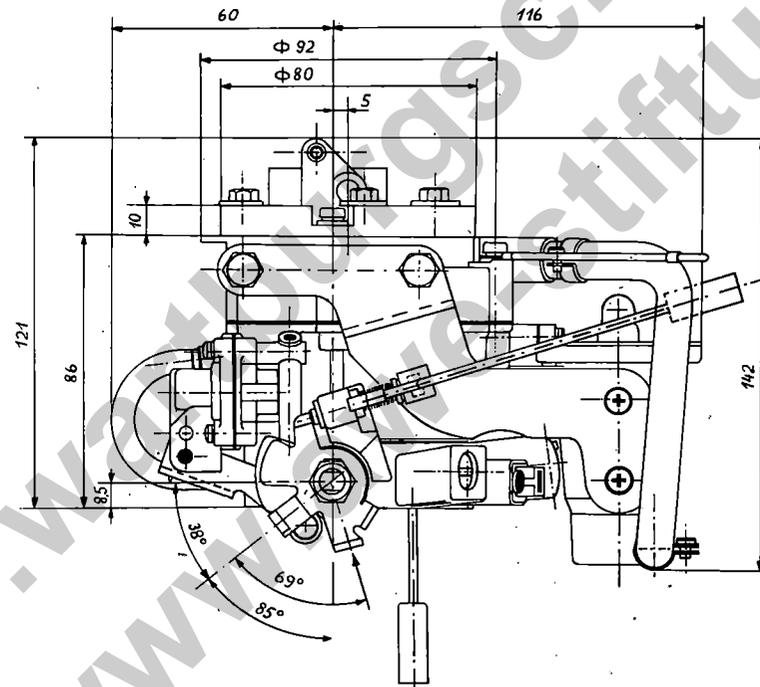
„LIZENZ
WEBER“

Der 32/34 F 1– Vergaser ist ein Einfachfallstromvergaser. Er besteht im wesentlichen aus drei Teilen, welche aus Aluminiumdruckguß hergestellt sind: Drosselklappenflansch, Vergasergehäuse und Vergaserdeckel. Die Gesamtmasse beträgt ca. 1,78 kg. Der Saugkanal hat einen Durchmesser von 32 bzw. 34 mm. Im Vergaserdeckel befinden sich alle funktionswichtigen Baugruppen, wie: Leerlaufdüse, Leerlaufdüse, Hauptdüse, Mischrohr, Ausgleichluftdüse, Anreicherungs-kalibrie-

rungen, Vorzerstäuber, Vollanreicherung, Schwimmer und Schwimmernadelventil sowie die Düsen für das Leerlauf-Ungemischsystem. Die Befestigung des Vergasers auf dem Saugrohr erfolgt mit Hilfe zweier Schrauben, die vom Deckel aus in zwei Vergaserdurchgangsbohrungen eingeführt werden. Die Drosselklappenanstellungsschraube, die Leerlaufgemischschraube und die Schnelleerlauf-Einstellschraube (Startvergaser) sind gegen unbefugtes Verstellen gesichert.

Der Vergaser ist mit folgenden Systemen bzw. Baugruppen ausgerüstet:

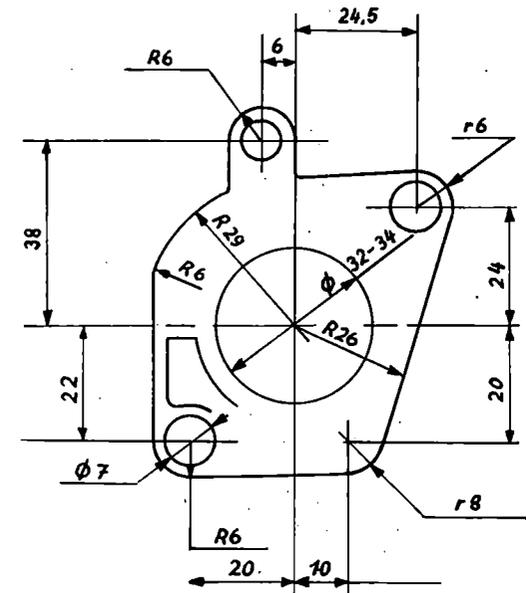
- Leerlaufungemischsystem (Zusatz-leerlaufsystem)
- Elektromagnetventil
- Übergangssystem mit Schlitzaustritt
- Anreicherungsventil für Hauptvergaser- und Leerlaufvergasersystem
- Beschleunigerpumpe
- Vollanreicherungssystem
- Gasblasenabscheider
- halbautomatischer Startvergaser mit veränderlichem Pulldown
- Bimetallfeder-Elektroheizung
- Bimetallfeder-Wasserumlaufheizung
- Anschlüsse für pneumatische Zündverstellung und Kalt-Warmluft-Regler am Vergaseraufsatz



Änderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung sind vorbehalten.

FUNKTIONSBESTIMMENDE MERKMALE:

- volle Funktionssicherheit bei Quer- und Längseinbau des Motors im Fahrzeug
- automatische Anpassung der Gemischdosierung in der Warmlaufphase des Motors in Abhängigkeit von der Motortemperatur
- Gemischanreicherung bei Kaltstart durch Startklappe (Halbautomatik)
- automatische Regulierung der Leerlaufdrehzahl in der Warmlaufphase des Motors
- pneumatisch betätigte Zusatzsysteme zur Gewährleistung eines minimalen Kraftstoffverbrauches
- Kraftstoffabschaltung bei Schubbetrieb möglich
- geeignet für methanolhaltige Kraftstoffe (15 % Methanolanteil)
- das Leerlaufsystem ermöglicht die Erfüllung der Vorschriften der ECE-Regelung N 15, Revision 3.



IFA · FAHRZEUGTEILE

HERSTELLER:

EXPORTEUR:

HÄNDLER:



VEB Berliner Vergaser- und Filterwerke; Frankfurter Allee 71
Berlin 1035 – DDR
Betrieb des IFA Kombines
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
Berlin 1080 – DDR

Herstellung und Gestaltung: H. A. Abramsohn, Berlin
Druckgen.-Nr. B1/559/87 Druck: P. Lippert, Berlin



Kraftstoffpumpe

8 SP



www.wartburgschrauber.de
www.weissring.de

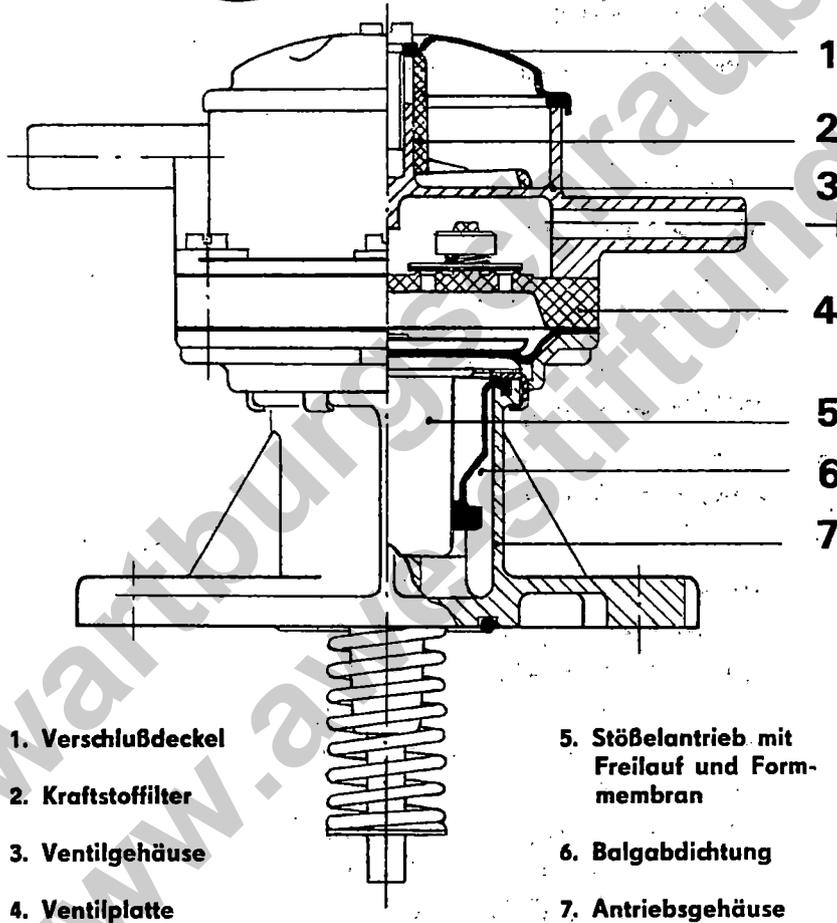
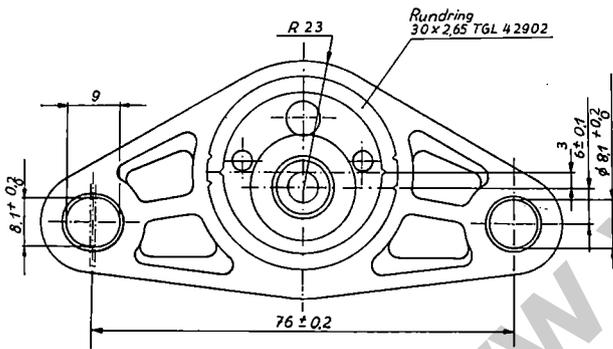
Kraftstoffpumpe

VORTEILE

- Erreichen einer effektiven Lebensdauer von 150 000 km
- volle Funktionssicherheit im Fahrbetrieb, auch bei Verwendung von Kraftstoff M 15 (15 % Methanolgehalt)
- auswechselbarer Kraftstofffilter
- Balgabdichtung zum Schutz der Fördermembran sowie gegen Austritt von Schmieröl
- einfache Wartung durch Austauschbarkeit von Einzelteilen und Baugruppen

8 SP

Die Kraftstoffpumpe 8 SP ist zur Förderung des Kraftstoffes vom Kraftstofftank zum Vergaser in Kraftfahrzeugen geeignet. Zur Absicherung des erforderlichen Kraftstoffbedarfes mit ausreichender Sicherheit in allen Betriebszuständen des Motors ist der Einsatz zuverlässiger Kraftstoffpumpen erforderlich, genau so eine wie das neue Modell 8 SP.



TECHNISCHE DATEN

Mindestfördermenge bei $n_{nw} = 2000 \text{ min}^{-1}$	50 l/h
Ansaugzeit bei $n_{nw} = 60 \text{ min}^{-1}$	max. 30 sec.
Saughöhe	500 mm
Druckhöhe	300 mm
Masse	0,45 kg
Länge	130 mm
Breite	108 mm
Höhe	72 mm
Flanschanschluß motorseitig (horizontale Einbaulage)	$2 \times \varnothing 8 \text{ mm}$ Abstand 76 mm

IFA · FAHRZEUGTEILE

HERSTELLER:

EXPORTEUR:

HÄNDLER:



VEB Berliner Vergaser- und Filterwerke; Frankfurter Allee 71
Berlin 1035 – DDR
Betrieb des IFA Kombi-ates
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



Transportmaschinen
Export-Import

Volkseigener Außenhandelsbetrieb
Berlin 1080 – DDR

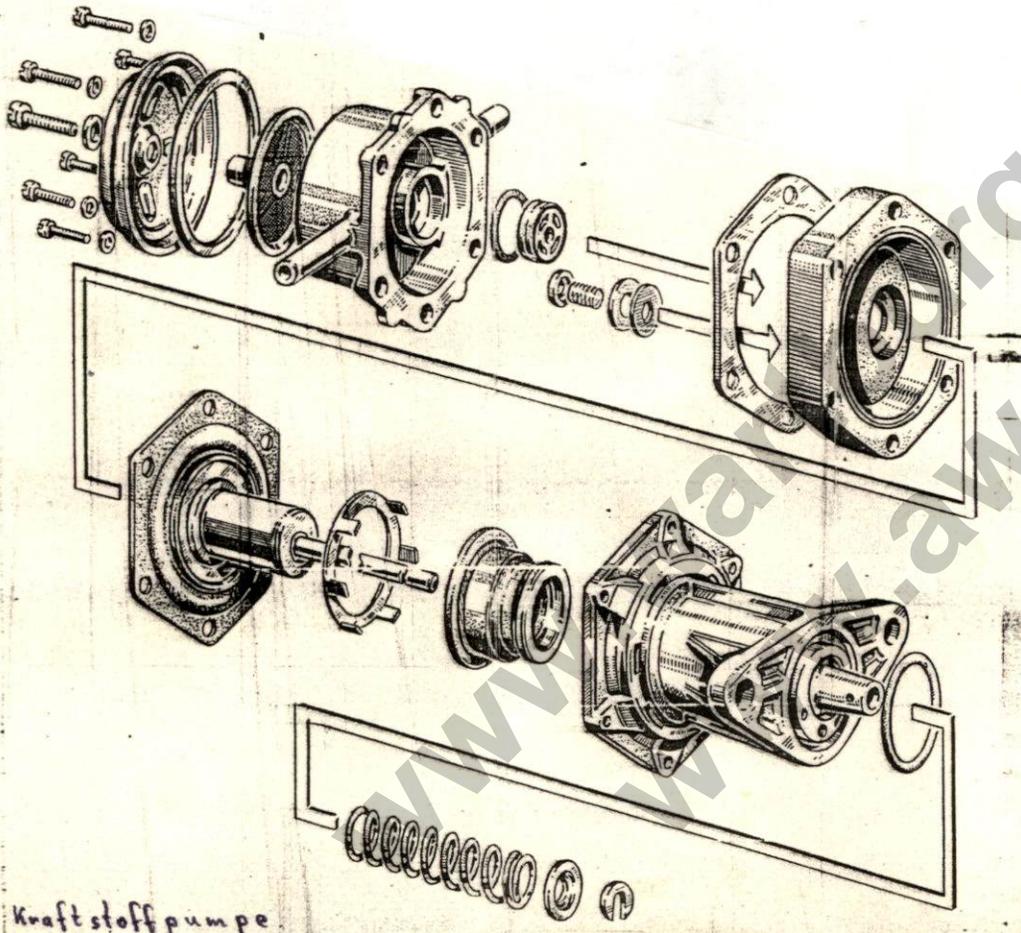
Änderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung sind vorbehalten.

Herstellung und Gestaltung: H. A. Abramsohn, Berlin
Druckgen.-Nr. B1/559/87 Druck: P. Lippert, Berlin

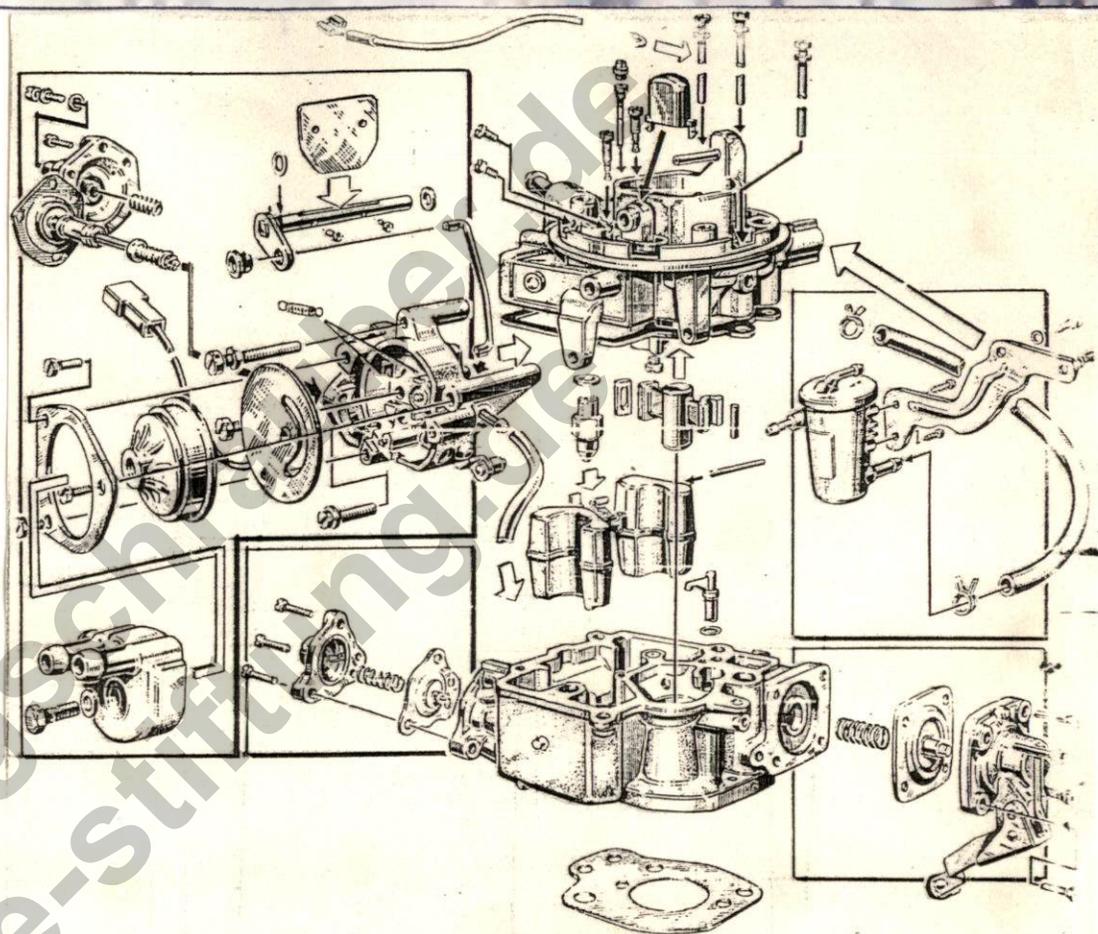


Wartburg

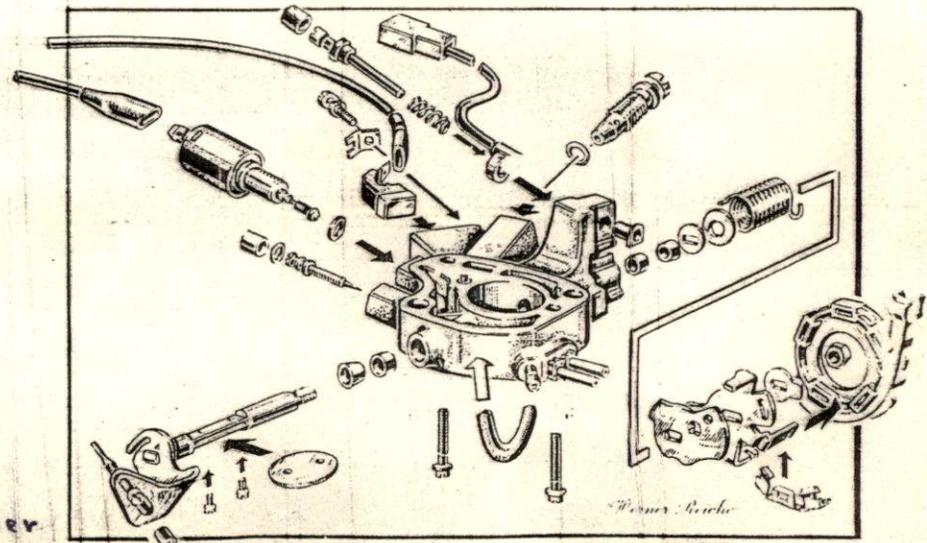
Lehrtafel Kraftstoffanlage I



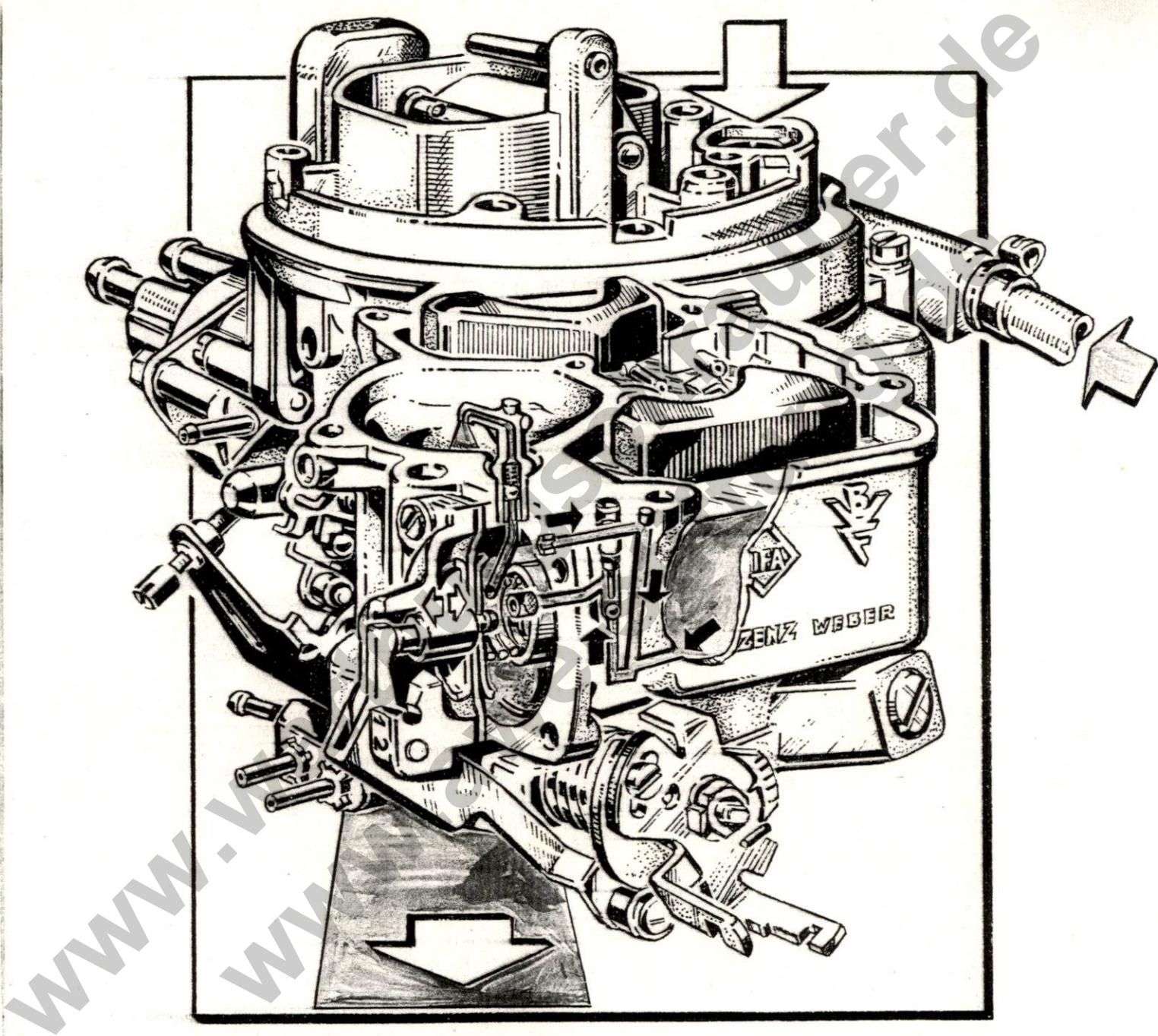
Kraftstoffpumpe



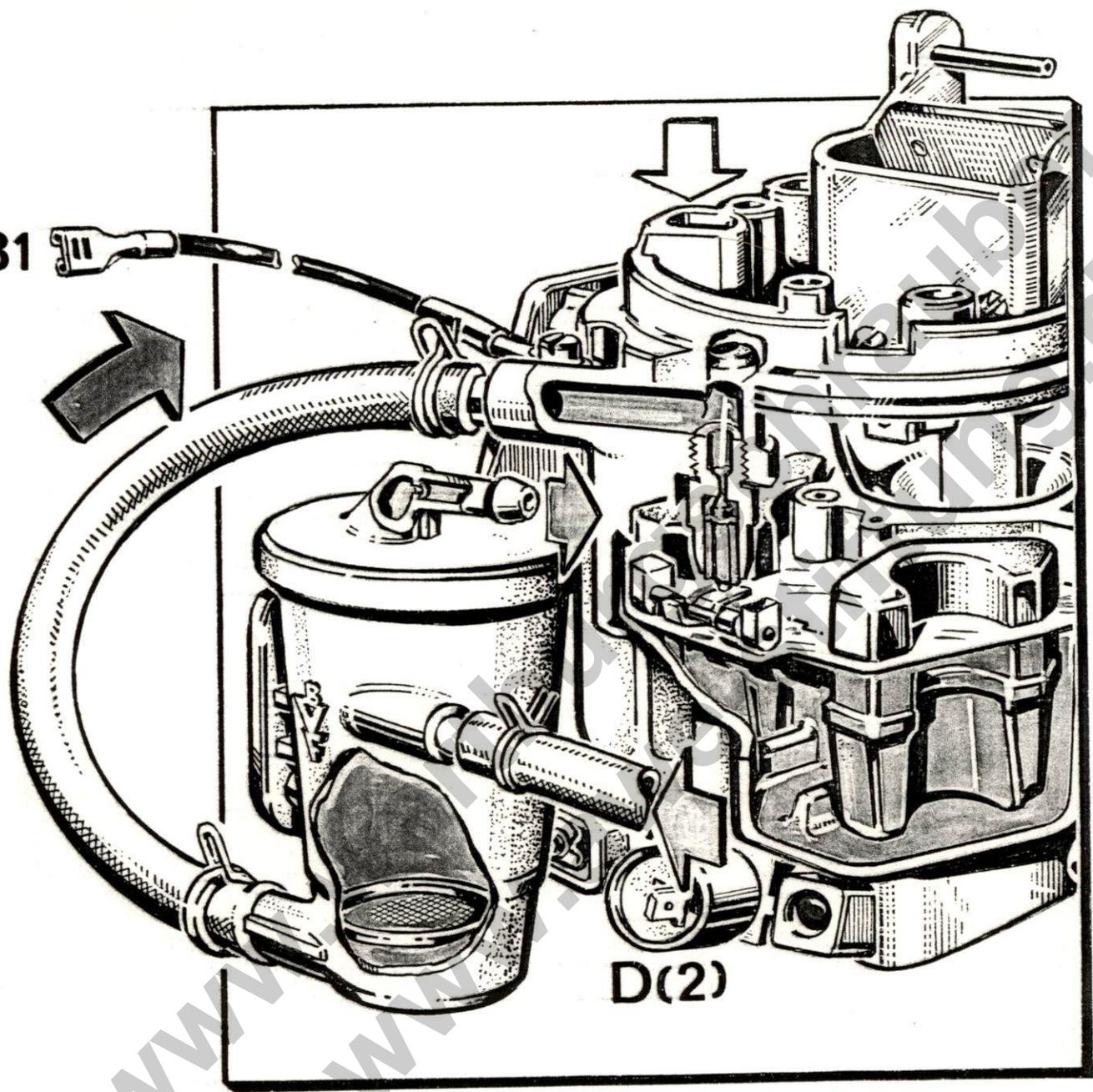
Vergaser



Wasser-Reiniger

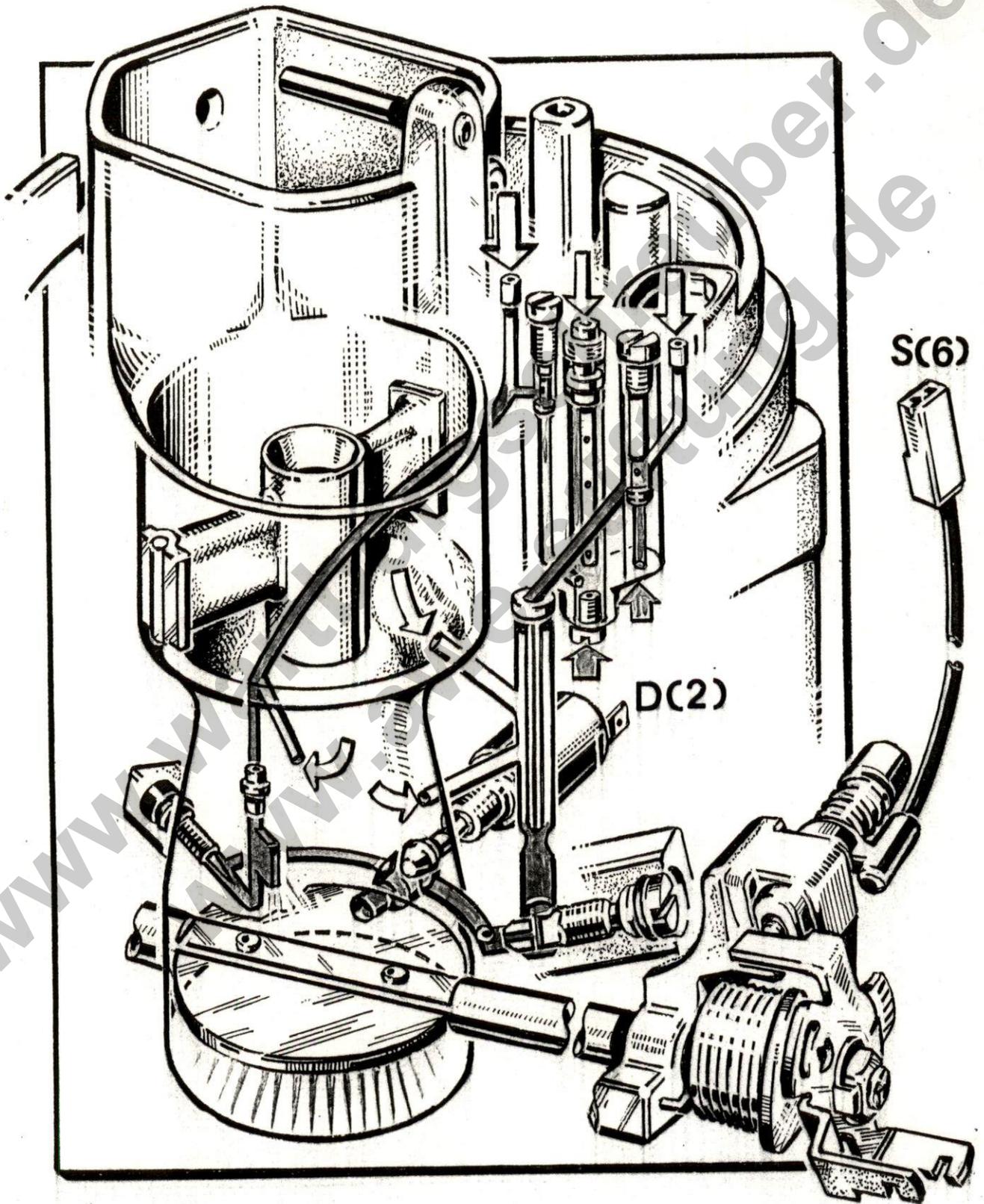


31



D(2)

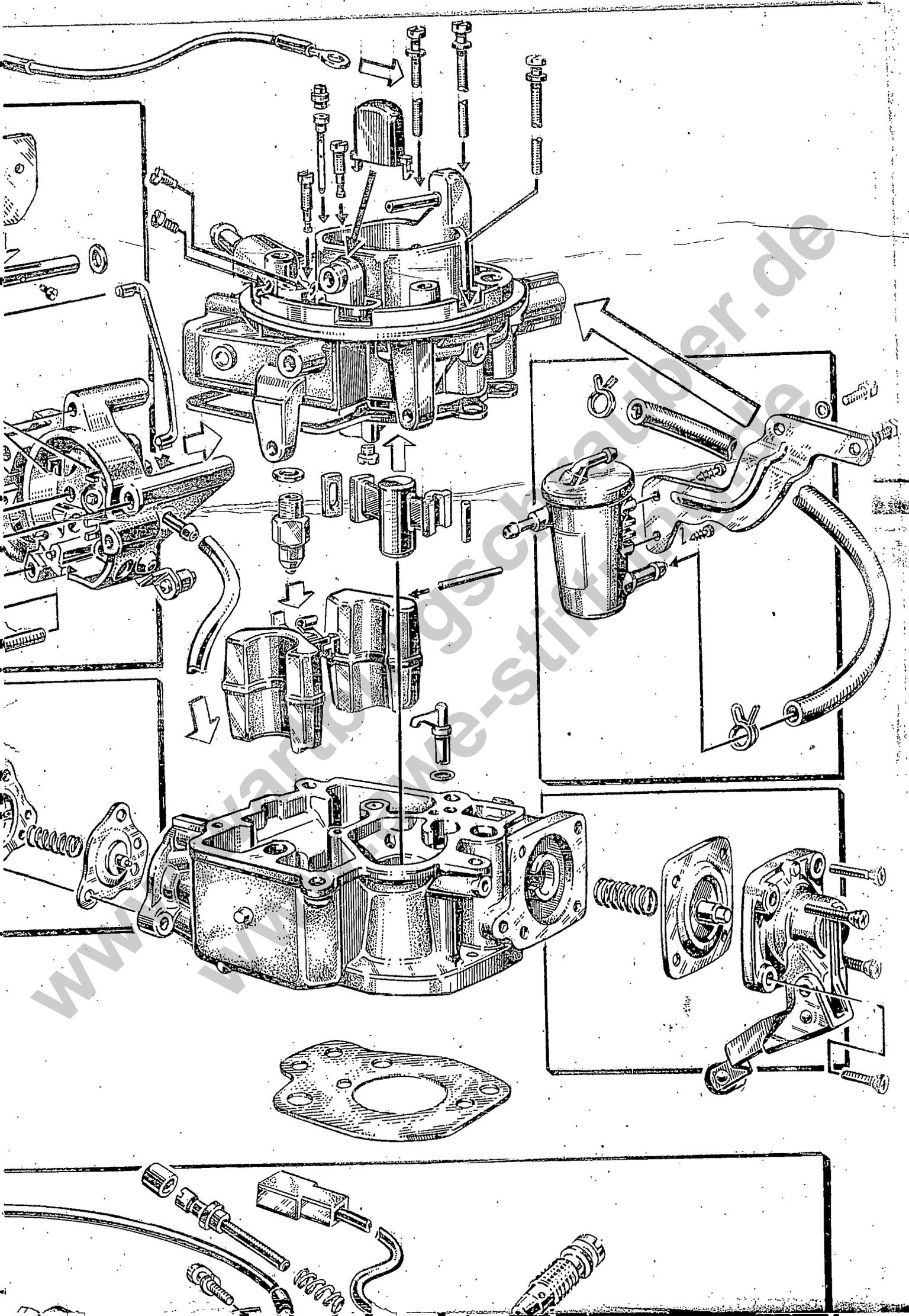
www.technik-lexikon.de

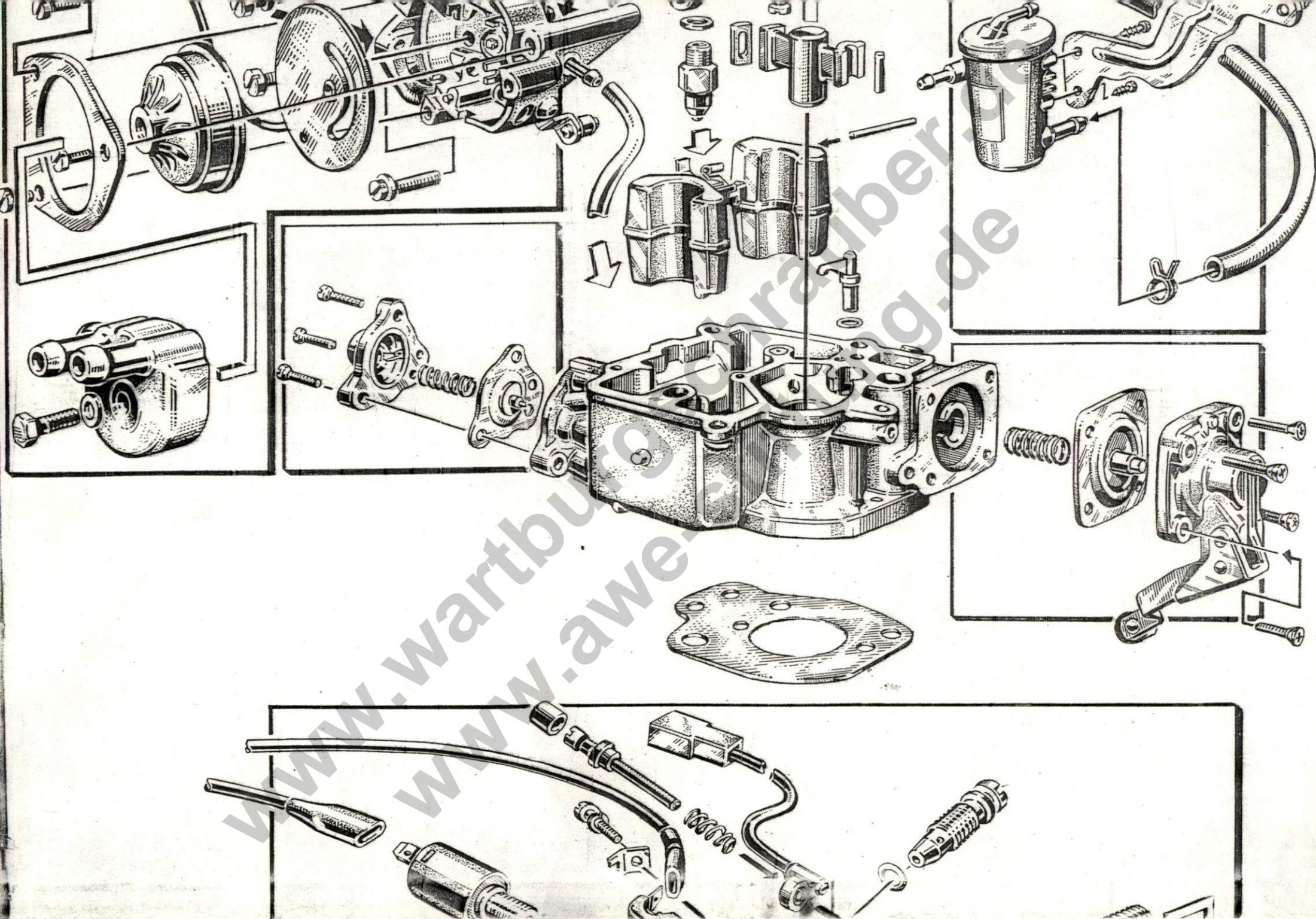


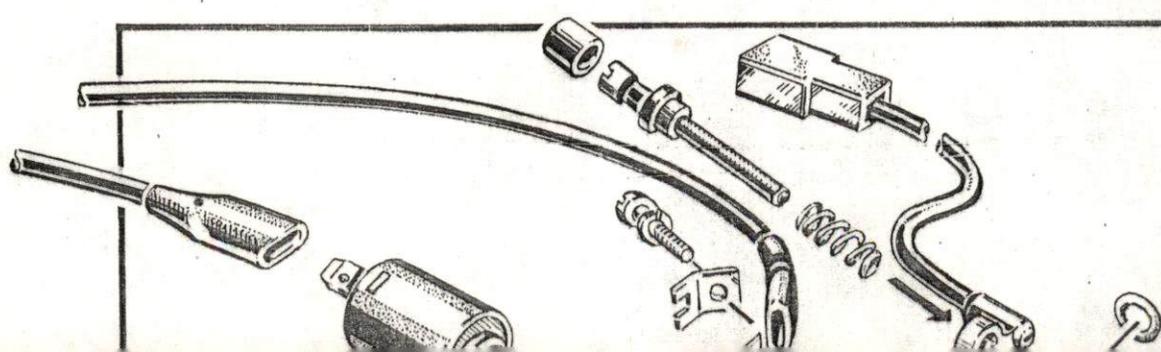
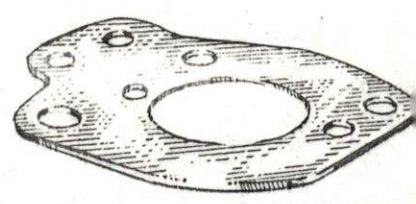
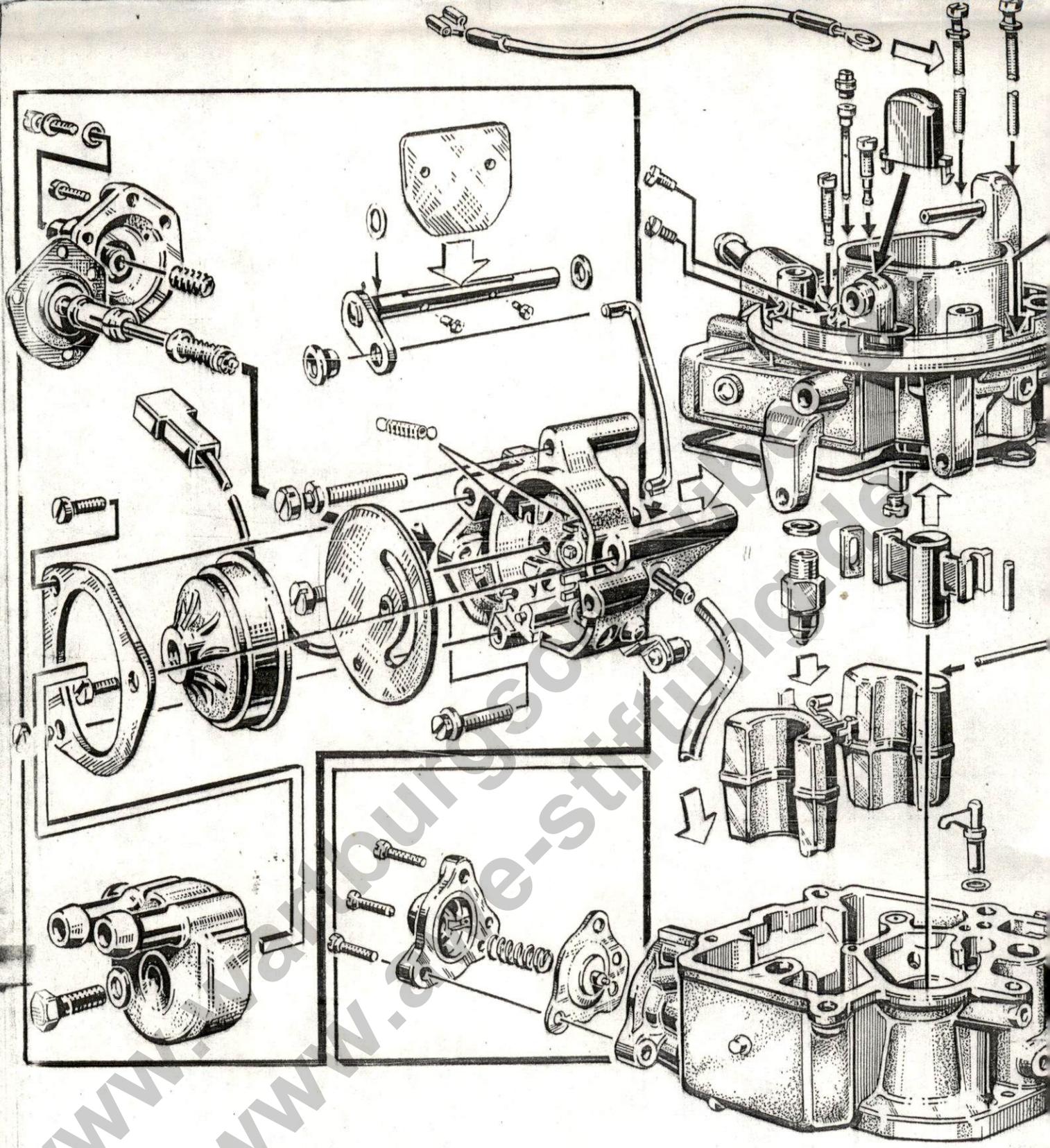
S(6)

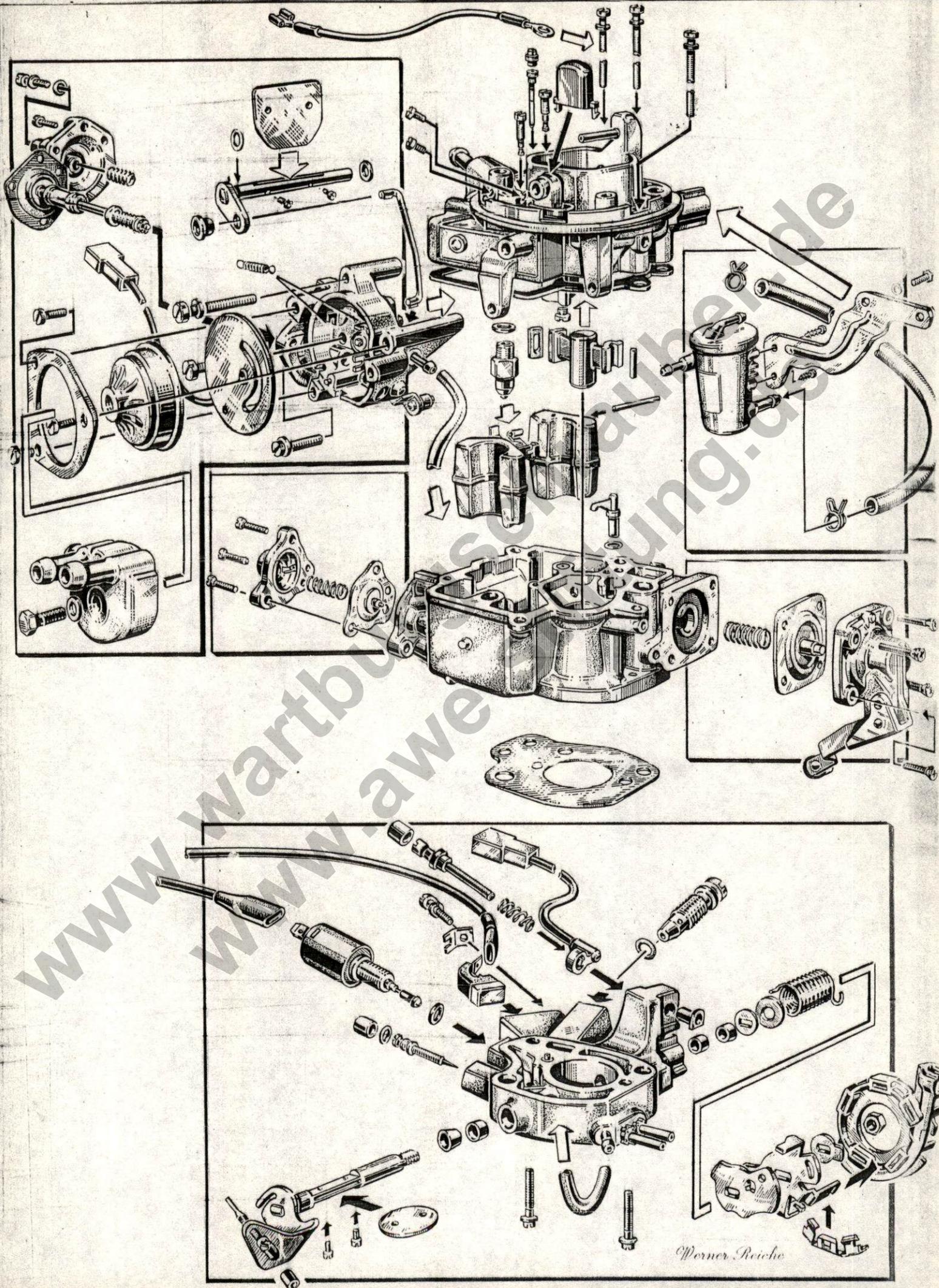
D(2)

www.kupfer.de



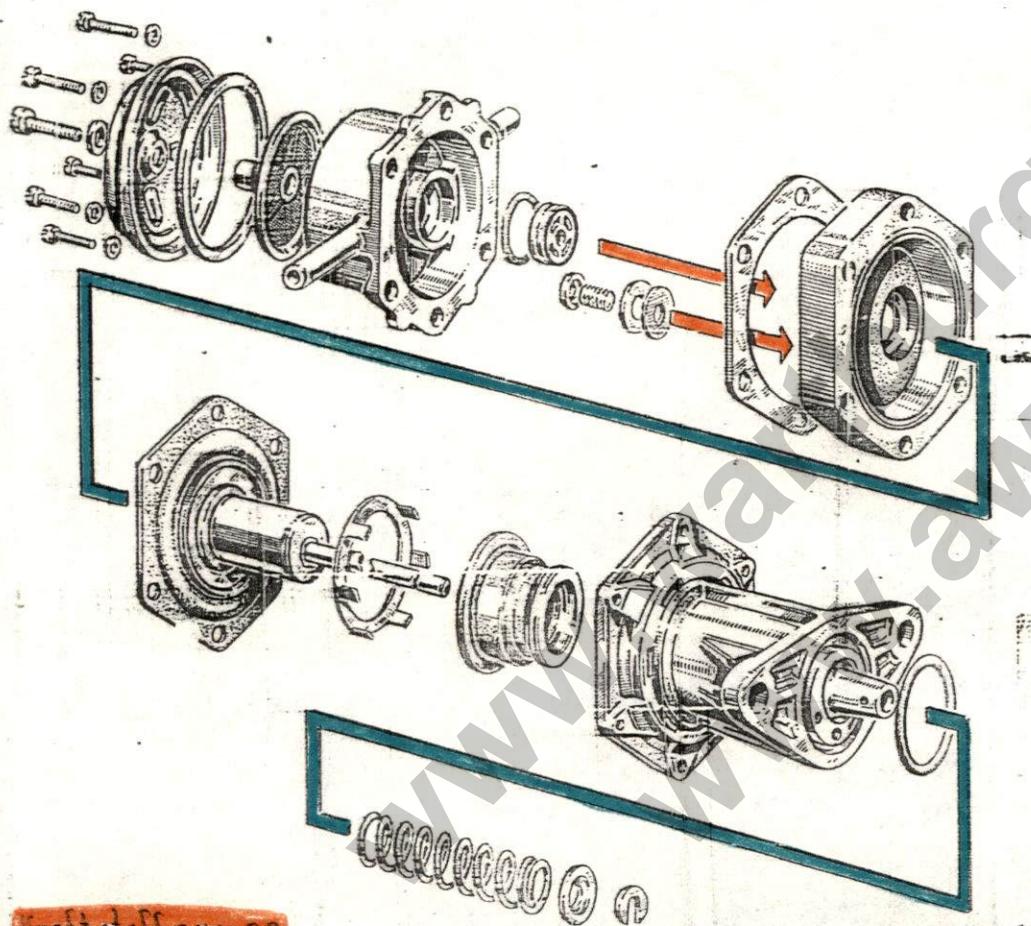




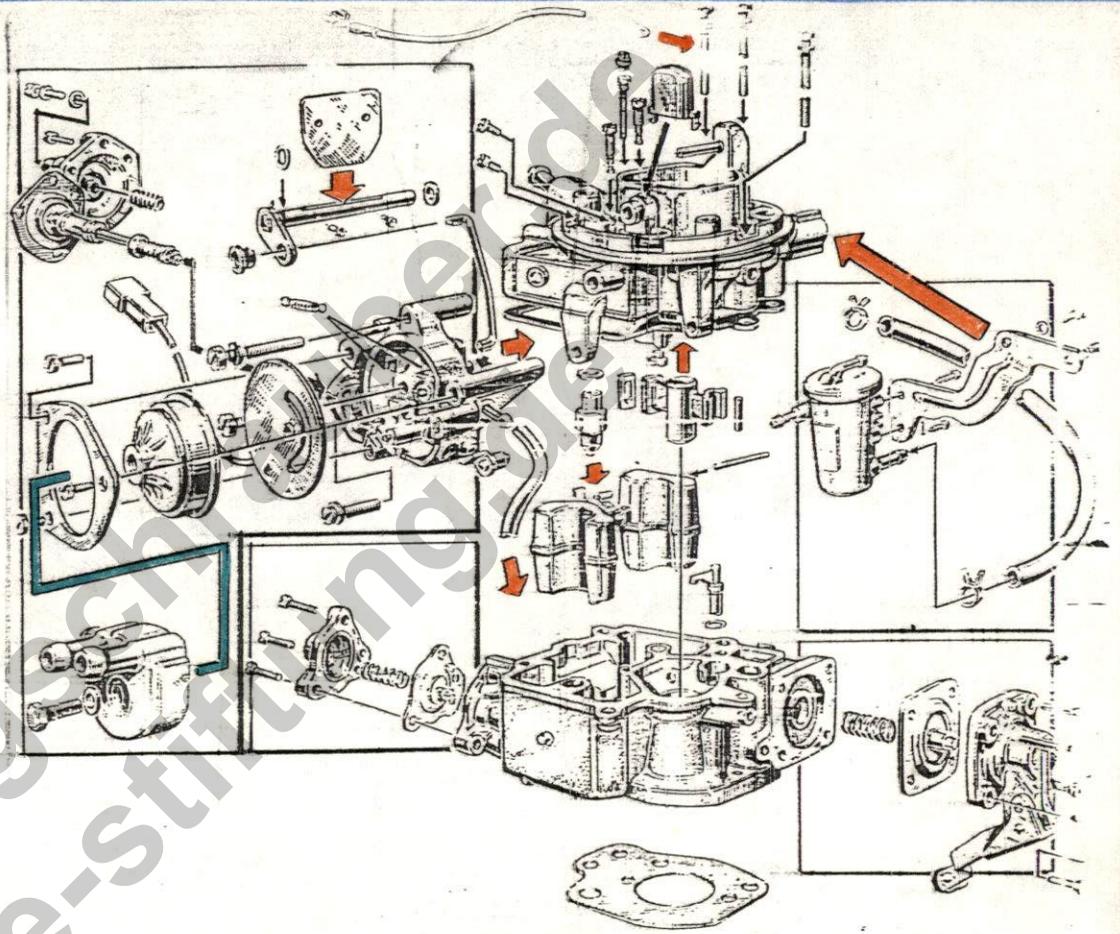


Werner Reiche

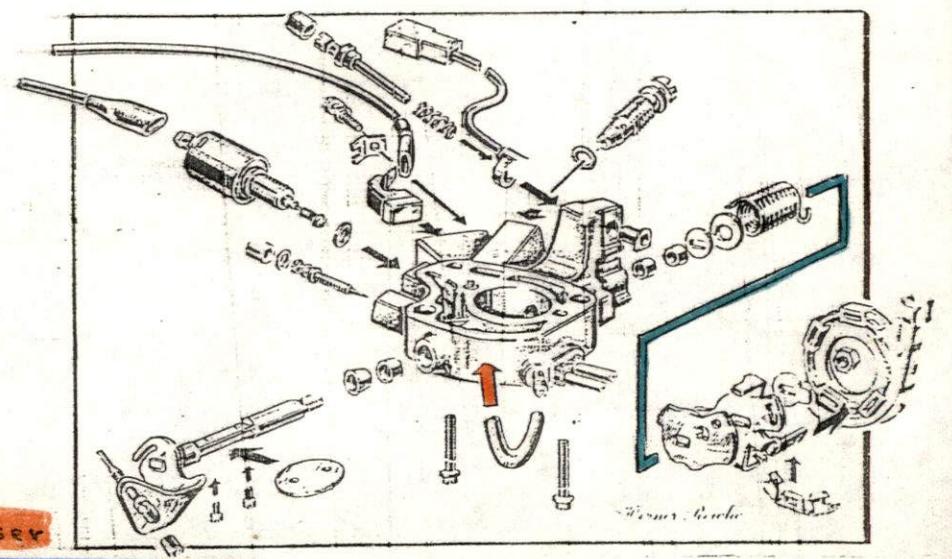
Lehrtafel
Kraftstoffanlage I



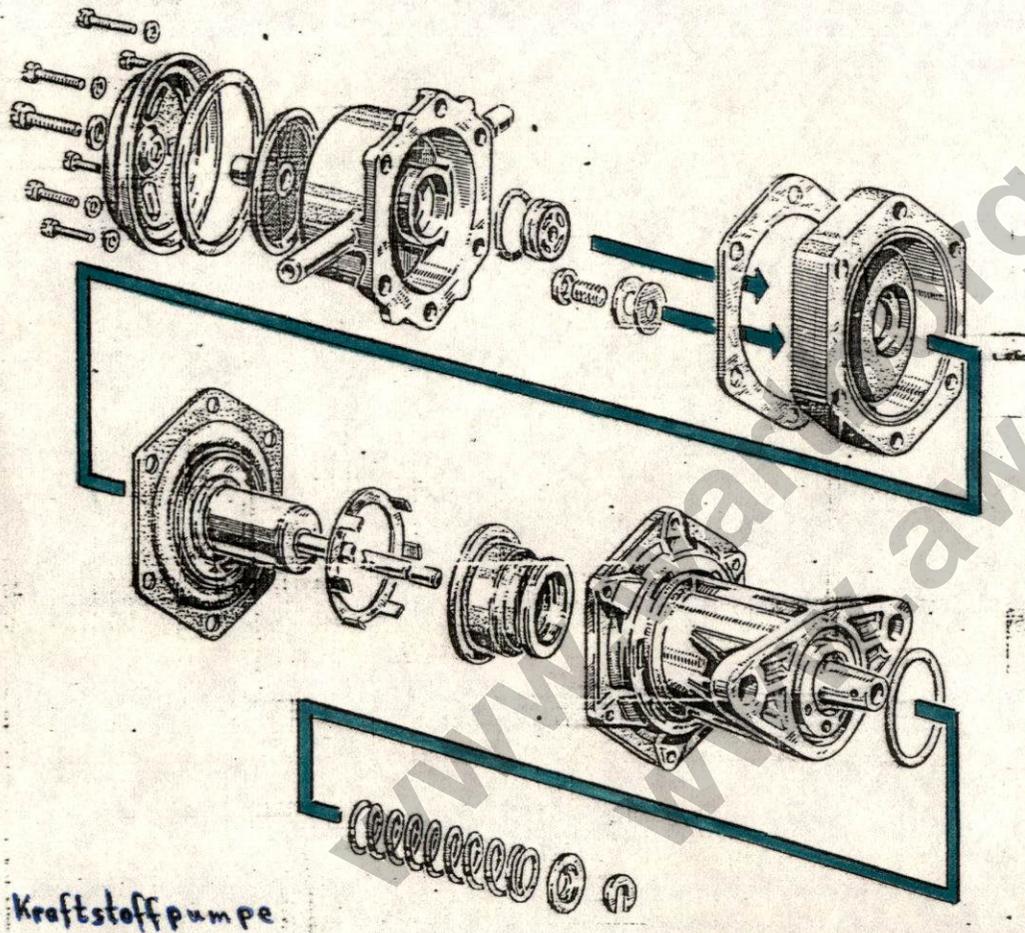
Kraftstoffpumpe



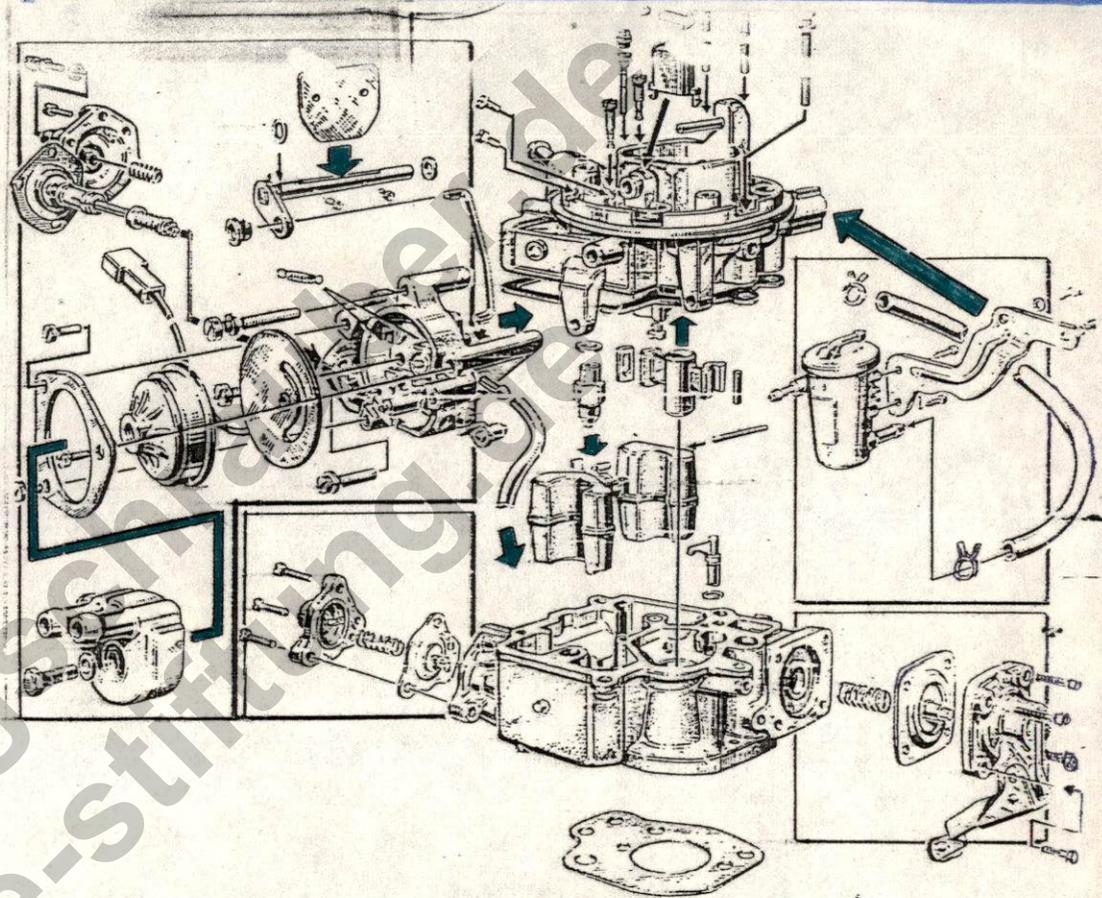
Vergaser



Lehrtafel Kraftstoffanlage I



Kraftstoffpumpe



Vergaser

